

Roma, 24 novembre 2009

Circolare n.198/2009

Oggetto: Autotrasporto – Tariffe obbligatorie per i contratti verbali - Determinazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18 novembre 2009.

Si fa presente che sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono pubblicati i costi chilometrici del carburante aggiornati con il prezzo medio del gasolio del mese di ottobre (www.mit.gov.it alla voce "autotrasporto").

I costi chilometrici sono differenziati per tratte chilometriche e per classi di peso dei veicoli; sono inoltre evidenziate le incidenze percentuali dei costi chilometrici rispetto ai costi complessivi dell'autotrasporto.

Com'è noto, quei dati sono pubblicati dal Ministero per determinare le tariffe minime obbligatorie nei contratti di trasporto stipulati solo verbalmente (comma 10 dell'articolo 83 bis del D.L. n.112/2008 convertito dalla legge n.133/2008).

Si fa notare che le tariffe risultano invariate rispetto a quelle del mese precedente essendo pressoché invariato il prezzo medio mensile del gasolio.

Tariffe minime obbligatorie per i contratti verbali aggiornate col prezzo medio del gasolio del mese di ottobre 2009

Tipologia di veicolo	Tratte chilometriche				
	Da 51 a 150 km	Da 151 a 250 km	Da 251 a 350 km	Da 351 a 500 km	Oltre 500 km
Superiori a 26 t	1,79	1,67	1,50	1,20	1,12
Oltre 11,5 e fino a 26 t	1,72	1,50	1,30	1,15	1,04
Oltre 7,5 e fino a 11,5 t	1,64	1,36	1,20	1,18	1,00
Oltre 3,5 e fino a 7,5 t	1,60	1,33	1,09	1,08	1,02
Fino a 3,5 t	1,51	1,19	1,05	0,99	0,90

f.to Daniela Dringoli
 Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. 180 e 90/2009
 Allegato uno
 D/d*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

Costo chilometrico medio relativo al consumo di gasolio delle imprese di autotrasporto per conto terzi

In base all'art. 7 sexies del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito dalla legge 9 aprile 2009, n. 33, che ha novellato il comma 10 dell'art. 83 bis legge 133/2008, spetta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti elaborare, nelle more dell'entrata in funzione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, e sentite le organizzazioni associative delle imprese di autotrasporto e della committenza, gli indici di costo del carburante per chilometro e le relative quote di incidenza. Tali dati devono tener conto delle diverse tipologie di veicoli e della percorrenza chilometrica. A tal fine, si pubblicano, nelle tabelle che seguono, i valori dei costi chilometrici imputabili al consumo di gasolio delle imprese di autotrasporto per conto terzi, distinti sulla base di cinque tipologie di veicolo, e per diverse percorrenze chilometriche, tenuto anche conto delle proposte pervenute da associazioni di vettori e di committenti, nonché delle indicazioni contenute negli studi elaborati da organismi operanti nel settore. Al riguardo, va evidenziato che il metodo di calcolo adottato è fondato su basi empiriche, e tiene conto dell'esigenza di dare tempestiva attuazione alle disposizioni legislative sopra richiamate, fermo restando che studi scientificamente più approfonditi potranno essere condotti, a partire dal prossimo mese, dall'istituendo Osservatorio sulle attività di autotrasporto, al quale spettano le definitive determinazioni in ordine all'individuazione degli elementi in questione.

Si precisa, inoltre, che:

- i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (mese di **ottobre**) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico;*
- per i veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5*

- tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA e dello sconto sull'accisa, pari a 19,786 euro/1000 litri;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- e. non sono stati elaborati i dati relativi alle percorrenze chilometriche al di sotto dei 51 Km, tenuto conto della marginalità dell'attività di autotrasporto per conto di terzi sulle brevissime percorrenze, che non veniva preso in considerazione neanche dalla disciplina tariffaria vigente prima del decreto legislativo 286/05.

Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate				
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
2,8	0,894	0,319	da 51 km a 150 Km	17,8%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
2,8	0,894	0,319	da 151 km a 250 Km	19,1%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
2,8	0,894	0,319	da 251 km a 350 Km	21,3%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
2,8	0,894	0,319	da 351 km a 500 Km	26,6%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
2,8	0,894	0,319	Oltre 500 km	28,5%

Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 t e 26 t a

Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4	0,894	0,224	da 51 km a 150 Km	13,0%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4	0,894	0,224	da 151 km a 250 Km	14,9%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4	0,894	0,224	da 251 km a 350 Km	17,2%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4	0,894	0,224	da 351 km a 500 Km	19,5%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4	0,894	0,224	oltre 500 km	21,5%

Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 t e 11,5 t

Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,7	0,894	0,190	da 51 km a 150 Km	11,6%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,7	0,894	0,190	da 151 km a 250 Km	14,0%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,7	0,894	0,190	da 251 km a 350 Km	15,8%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,7	0,894	0,190	da 351 km a 500 Km	16,1%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA e sconto accise)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,7	0,894	0,190	Oltre 500 km	19,1%

Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 t a 7,5 t				
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,9	0,913	0,186	da 51 km a 150 Km	11,6%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,9	0,913	0,186	da 151 km a 250 Km	14,0%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,9	0,913	0,186	da 251 km a 350 Km	17,0%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,9	0,913	0,186	da 351 km a 500 km	17,2%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
4,9	0,913	0,186	Oltre 500 km	18,2%

Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
8,5	0,913	0,107	da 51 km a 150 Km	7,1%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
8,5	0,913	0,107	da 151 km a 250 Km	9,0%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
8,5	0,913	0,107	da 251 km a 350 Km	10,2%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
8,5	0,913	0,107	Da 351 km a 500 km	10,8%
Consumo medio di carburante Km/l	Prezzo medio gasolio €/l (al netto di IVA)	Costo medio di carburante per Km di percorrenza €/Km	Lunghezza tratta Km	Quota % dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante
8,5	0,913	0,107	Oltre 500 km	11,9%