



I PRIMI 20 PORTI CONTAINER DEL MONDO

(migliaia di teu)

Porto		2004	2005	2006	2007	2008	'07/'08	Porto		2004	2005	2006	2007	2008	'07/'08
Singapore	SG	21,33	23,19	24,79	27,93	29,97	7,3%	Ningbo	CN	4,01	5,19	7,07	9,35	10,93	16,9%
Shanghai	CN	14,56	18,08	21,71	26,15	28,00	7,1%	Guangzhou	CN	3,31	4,68	6,60	9,20	11,00	19,6%
Hong Kong	HK	22,00	22,60	23,54	23,88	24,49	2,6%	Los Angeles	US	7,32	7,48	8,47	8,36	7,85	-6,0%
Shenzen	CN	13,65	16,20	18,47	21,10	21,43	1,6%	Anversa	BE	6,06	6,49	7,02	8,18	8,66	5,9%
Busan	KR	11,49	11,84	12,04	13,27	13,42	1,1%	Long Beach	US	5,78	6,71	7,29	7,31	6,49	-11,2%
Rotterdam	NL	8,28	9,29	9,65	10,79	10,78	-0,1%	Port Kelang	MY	5,24	5,54	6,33	7,12	7,97	11,9%
Dubai	AE	6,43	7,62	8,92	10,65	11,80	10,8%	Tientjin	CN	3,81	4,80	5,95	7,10	8,50	19,7%
Kaohsiung	TW	9,71	9,47	9,77	10,26	9,67	-5,7%	Tanjung Pelapas	MY	4,02	4,17	4,77	5,50	5,60	1,8%
Amburgo	DE	7,00	8,09	8,86	9,89	9,70	-1,9%	New York	US	4,48	4,79	5,09	5,40	5,27	-2,4%
Qingdao	CN	5,14	6,31	7,70	9,46	10,02	5,9%	Brema	DE	3,47	3,74	4,44	4,91	5,50	12,0%

Fonte: porto di Amburgo, Container Management