

## IL TRAFFICO DI MERCI ATTRAVERSO LE ALPI

VALICHI	2003								2002								2001								2000							
	Veicoli	t/veicolo	Strada	Rotata di cui:	Tradizionale	Strada viaggianti	Non accompagn.	Strada+Rotata TOTALE	Veicoli	t/veicolo	Strada	Rotata di cui:	Tradizionale	Strada viaggianti	Non accompagn.	Strada+Rotata TOTALE	Veicoli	t/veicolo	Strada	Rotata di cui:	Tradizionale	Strada viaggianti	Non accompagn.	Strada+Rotata TOTALE	Veicoli	t/veicolo	Strada	Rotata di cui:	Tradizionale	Strada viaggianti	Non accompagn.	Strada+Rotata TOTALE
	(migliaia)		(mio t)						(migliaia)		(mio t)						(migliaia)		(mio t)						(migliaia)		(mio t)					
Ventimiglia	1.209	12,7	15,4	0,7	0,7	-	-	16,1	1.142	12,8	14,6	0,9	0,9	-	-	15,5	1.102	12,8	14,1	0,9	0,9	-	-	15,0	1.061	12,8	13,6	0,8	0,8	-	-	14,4
Monginevro	51	11,8	0,6	-	-	-	-	0,6	66	12	0,8	-	-	-	-	0,8	124	12	1,5	-	-	-	-	1,5	119	12	1,4	-	-	-	-	1,4
Modane	-	-	-	7,8	4,0	-	3,8	7,8	-	-	-	8,6	4,5	-	4,1	8,6	-	-	-	8,6	4,6	-	4,4	8,6	-	-	-	9,4	5,0	-	4,4	9,4
Frejus	1.247	16,6	20,7	-	-	-	-	20,7	1.452	16,6	24,1	-	-	-	-	24,1	1.549	16,6	25,7	-	-	-	-	25,7	1.553	16,6	25,8	-	-	-	-	25,8
M.Bianco	274	16,4	4,5	-	-	-	-	4,5	79	16,5	1	-	-	-	-	1,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	
<b>Tot.Francia</b>	<b>2.781</b>	<b>14,8</b>	<b>41,2</b>	<b>8,5</b>	<b>4,7</b>	<b>-</b>	<b>3,8</b>	<b>49,7</b>	<b>2.739</b>	<b>-</b>	<b>40,8</b>	<b>9,5</b>	<b>5,4</b>	<b>-</b>	<b>4,1</b>	<b>50,3</b>	<b>2.775</b>	<b>-</b>	<b>41,3</b>	<b>9,5</b>	<b>5,5</b>	<b>-</b>	<b>4,4</b>	<b>50,8</b>	<b>2.733</b>	<b>-</b>	<b>40,8</b>	<b>10,2</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>4,4</b>	<b>51,0</b>
Sempione	72	6,9	0,5	5,6	3,0	1,1	1,5	6,1	98	6,1	0,6	4,8	2,9	-	1,3	5,4	67	6,0	0,4	4,8	4,4	-	0,1	5,2	27	3,7	0,1	3,8	3,7	-	0,1	3,9
Gr.S.Bernardo	79	10,1	0,8	-	-	-	-	0,8	88	9,1	0,8	-	-	-	-	0,8	61	9,8	0,6	-	-	-	-	0,6	62	7,7	0,4	-	-	-	-	0,4
S.Bernardino	143	8,4	1,2	-	-	-	-	1,2	205	7,8	1,6	-	-	-	-	1,6	277	7,2	2,0	-	-	-	-	2,0	138	5,8	0,8	-	-	-	-	0,8
S.Gottardo	1.131	9,2	10,4	14,3	5,7	8,2	0,4	24,7	858	8,7	7,5	14,2	6,0	0,5	7,8	21,7	966	7,7	7,4	15,8	6,7	1,0	8,9	23,2	1.187	6,4	7,6	16,8	6,9	1,0	8,9	24,4
<b>Tot.Svizzera</b>	<b>1.425</b>	<b>9,1</b>	<b>12,9</b>	<b>19,9</b>	<b>8,7</b>	<b>9,3</b>	<b>1,9</b>	<b>32,8</b>	<b>1.249</b>	<b>-</b>	<b>10,5</b>	<b>19,0</b>	<b>8,9</b>	<b>0,5</b>	<b>9,1</b>	<b>29,5</b>	<b>1.371</b>	<b>-</b>	<b>10,4</b>	<b>20,6</b>	<b>11,1</b>	<b>1,0</b>	<b>9,0</b>	<b>31,0</b>	<b>1.414</b>	<b>-</b>	<b>8,9</b>	<b>20,6</b>	<b>10,6</b>	<b>1,0</b>	<b>9,0</b>	<b>29,5</b>
Resia	125	13,6	1,7	-	-	-	-	1,7	108	13,0	1,4	-	-	-	-	1,4	97	13,4	1,3	-	-	-	-	1,3	93	12,9	1,2	-	-	-	-	1,2
Brennero	1.618	16,1	26,0	10,7	3,2	4,3	3,2	36,7	1.600	16,1	25,8	10,1	3,2	3,3	3,6	35,9	1.550	16,1	25,0	10,7	3,2	2,7	3,3	35,7	1.572	16,3	25,4	8,7	2,8	2,7	3,3	34,1
Tarvisio	1.250	15,2	19,0	5,0	4,5	0,5	-	24,0	1.200	14,4	17,3	4,9	4,4	-	0,4	22,2	1.125	14,4	16,2	4,9	4,5	-	0,4	21,1	1.050	14,3	15,0	4,8	4,4	0,0	0,4	19,8
<b>Tot.Austria</b>	<b>2.993</b>	<b>15,6</b>	<b>46,7</b>	<b>15,7</b>	<b>7,7</b>	<b>4,8</b>	<b>3,2</b>	<b>62,4</b>	<b>2.908</b>	<b>-</b>	<b>44,5</b>	<b>15,0</b>	<b>7,6</b>	<b>2,7</b>	<b>4,0</b>	<b>59,5</b>	<b>2.772</b>	<b>-</b>	<b>42,5</b>	<b>15,6</b>	<b>7,7</b>	<b>2,7</b>	<b>3,7</b>	<b>58,1</b>	<b>2.715</b>	<b>-</b>	<b>41,6</b>	<b>13,5</b>	<b>7,2</b>	<b>2,7</b>	<b>3,7</b>	<b>55,1</b>
Gorizia	610	7,8	4,8	1,2	nd	nd	nd	6,0	570	7,8	4,4	1,4	nd	nd	nd	5,8	483	7,8	3,8	1,4	nd	nd	nd	5,2	475	7,8	3,7	1,1	nd	nd	nd	4,8
Ferretti	282	17,5	4,9	1,3	nd	nd	nd	6,2	313	17,5	5,5	1,4	nd	nd	nd	6,9	323	17,5	5,7	1,4	nd	nd	nd	7,1	250	17,5	4,4	1,0	nd	nd	nd	5,4
<b>Totale Slovenia</b>	<b>892</b>	<b>10,9</b>	<b>9,7</b>	<b>2,5</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>12,2</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>9,9</b>	<b>2,8</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>12,7</b>	<b>806</b>	<b>-</b>	<b>9,5</b>	<b>2,8</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>12,3</b>	<b>725</b>	<b>-</b>	<b>8,1</b>	<b>2,1</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>10,2</b>
<b>Tot.generale</b>	<b>8.091</b>	<b>13,8</b>	<b>110,5</b>	<b>46,6</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>157,1</b>	<b>7.779</b>	<b>-</b>	<b>105,7</b>	<b>46,3</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>152,0</b>	<b>7.724</b>	<b>-</b>	<b>103,7</b>	<b>48,5</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>152,2</b>	<b>7.587</b>	<b>-</b>	<b>99,4</b>	<b>46,4</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>145,8</b>

Fonti: Varie