



Roma, 22 settembre 2000

CIRCOLARE N. 123/2000

OGGETTO: LAVORO - RINNOVO CCNL TRASPORTO MERCI - ENTRATA IN VIGORE - LETTERA DELLE OO.SS. DEL 21/9/2000.

Conclusasi positivamente la consultazione dei lavoratori, i sindacati hanno sciolto la riserva sul rinnovo del CCNL trasporto merci siglato in due fasi il 13 giugno e il 18 luglio scorsi e la cui entrata in vigore era stata sinora sospesa.

Con la prossima busta paga dovranno essere quindi corrisposti la prima rata di aumento, gli arretrati da luglio e la prima rata di una tantum, mentre cesserà di essere applicata l'indennità di vacanza contrattuale. In particolare per quanto concerne l'una tantum si rammenta che dall'importo di lire 1.127.000 dovrà essere dedotta l'IVC erogata da maggio 1999 ad oggi (in misura differenziata a seconda dei livelli di inquadramento del personale), per un totale di 20 mesi comprendendo anche le mensilità aggiuntive. Conseguentemente, considerando che l'applicazione degli aumenti dovrebbe scattare ormai da ottobre in quanto le buste paga di settembre nella maggior parte dei casi sono già state elaborate, l'importo effettivo di una tantum per i vari livelli sarà pari alle seguenti cifre da suddividere in due rate uguali (di cui la seconda da corrispondersi a novembre):

Q	755.400
1	777.400
2	805.000
3S	836.200
3	843.400
4	856.600
5	869.400
6	885.800

Per agevolare il conteggio degli arretrati si riporta anche la prima rata di aumento che dovrà essere moltiplicata per 3 mensilità (luglio, agosto e settembre); nella stessa tabella vengono anche indicati i nuovi minimi tabellari (comprensivi dell'aumento) da applicare dalle buste paga di ottobre:

livelli	aumento dall'1.7.2000	nuovi minimi tabellari
Q	127.211	1.785.386
1	115.646	1.621.721
2	101.190	1.418.045
3S	85.000	1.191.475
3	80.952	1.134.897
4	75.077	1.035.722
5	71.797	944.672
6	64.731	818.706

Per quanto concerne invece la decorrenza del nuovo regime di orario settimanale, ridotto a 39 ore per la generalità dei dipendenti e a 47 ore per gli autisti discontinui con mantenimento del monte annuo di permessi retribuiti pari rispettivamente a 40 ore e a 4,5 giornate, l'accordo del 18 luglio ha precisato che tale riduzione dovrà avvenire contestualmente all'assorbimento di 48 ore di permessi retribuiti; l'assorbimento delle 48 ore dovrà essere effettuato pro rata in ragione d'anno. Nel caso in cui le 39 ore venissero applicate da ottobre, per calcolare il monte ore di permessi spettanti in via transitoria per il 2000 si dovranno riproporzionare su 9 mesi le 68 ore annue previste dal precedente CCNL

e sui restanti 3 mesi le 40 ore previste dal rinnovo, per un totale complessivo di 61 ore (51 risultanti dalla prima operazione e 10 dalla seconda). La stessa procedura dovrà essere seguita per calcolare il monte ore di permessi spettanti agli autisti.

Si rammenta infine che con l'orario settimanale a 39 ore la prima ora di straordinario sino a tutto il 2003 sarà retribuita con la maggiorazione del 20% (anziché del 30%); nessun abbattimento della maggiorazione è stato invece previsto per la prima ora di straordinario effettuato dagli autisti discontinui oltre le 47 ore.

- Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.107/2000

Allegato uno

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI
Segreterie Nazionali

Roma, 21 settembre 2000

Spett.le CONFETRA
Spett.le AITE
Spett.le AITI
Spett.le ANCOTAT-AGCI
Spett.le ANCST-LEGACOOOP
Spett.le ANITA
Spett.le ASSTRI
Spett.le ECOTRAS
Spett.le FAI
Spett.le FEDERCORRIERI
Spett.le FEDERLAVORO E SERVIZI CONFCOOPERATIVE
Spett.le FEDERTRASLOCHI
Spett.le FEDESPEDI
Spett.le FIAP/L
Spett.le FIAP/M
Spett.le FISI
Spett.le FITA-CNA
Spett.le UNITAI

OGGETTO: scioglimento riserva di cui all'accordo di rinnovo del CCNL del 18.07 u.s.

Avendo proceduto alla consultazione dei lavoratori e riscontrata una larga maggioranza di voti favorevoli all'approvazione dell'accordo di cui all'oggetto, le scriventi Segreterie Nazionali sciolgono positivamente la riserva che in esso era contenuta e ne chiedono, pertanto, l'immediata applicazione.

Cogliamo, inoltre, l'occasione per richiedervi un urgente incontro allo scopo di riprendere i lavori connessi alle varie parti per le quali il citato accordo prevedeva successive sessioni di lavoro fra le parti.

Distinti saluti

FILT/CGIL
(f.to Sommariva)

FIT/CISL
(f.to Zotti)

UILTRASPORTI
(f.to Carcassi)